



# THERMYL-GLYDE

## ACEITE DE ENGRANAJES Y COJINETES PARA SERVICIO SEVERO

### MÁS ALLÁ DE LO SINTÉTICO™

Thermyl-Glyde es un aceite sintético industrial EP ultra-resistente, de larga vida, comprobado que hace que los engranajes funcionen mejor, más suaves, a menor temperatura y más tiempo sin revisiones.

Thermyl-Glyde gana su ventaja de rendimiento sobre la competencia de aceites minerales y sintéticos a través de su mezcla superior de aceites sintéticos de base, además de su tecnología de aditivos Synslide, tiene la tecnología aditiva única patentada EP, no corrosiva de Royal Purple. Thermyl-Glyde protege a los engranajes en aplicaciones de servicio severo donde otros aceites EP fallan.

Thermyl-Glyde es recomendado para los usuarios que buscan una mayor vida útil del aceite y mejorar significativamente la fiabilidad y el rendimiento de la caja de cambios.

### Synslide® tecnología de aditivos que hace la diferencia

Los aceites sintéticos permiten a Royal Purple hacer lubricantes superiores, pero es la tecnología avanzada de aditivos Synslide de Royal Purple que da a sus lubricantes sus increíbles ventajas de rendimiento. La tecnología de aditivos Synslide está verdaderamente más allá de lo sintético.

La tecnología de aditivos Synslide de Royal Purple, con su dura película lubricante EP, ofrece la máxima protección en condiciones de lubricación al límite típicamente causadas por exceso de carga, velocidad lenta y / o las condiciones de carga de choque. Esta tenaz película resbaladiza, mejora significativamente la lubricación y reduce el desgaste al aumentar el espesor y la fortaleza de la película de aceite, la cual ayuda a prevenir el contacto de metal a metal en engranajes y cojinetes.

La Tecnología de aditivos Synslide no es corrosiva para los engranajes y rodamientos, incluyendo engranajes reforzados que son fácilmente astillados por aceites EP convencionales con azufre de fósforo. La tecnología de aditivos Synslide desplaza el agua de las superficies metálicas y se destaca en la protección de equipos en ambientes húmedos. También fortalece al aceite contra los efectos perjudiciales del calor, lo cual causa que el aceite se oxide.

### VENTAJAS DE DESEMPEÑO

- **Alta resistencia de la película**

Thermyl-Glyde tiene una mayor resistencia en la película y protege los engranajes y rodamientos mucho más allá de la capacidad de los aceites convencionales EP para engranajes.

- **Compatible con sellos**

Thermyl-Glyde tiene una excelente compatibilidad con los sellos.

- **Protección contra el movimiento**

Thermyl-Glyde emplea un aditivo de amortiguación sintético, denso y de alto peso molecular, para proteger contra el mal funcionamiento por fatiga en engranajes sometidos a cargas de choque repentinas.

- **Se Separa Rápidamente del Agua**

El Aceite contaminado con agua es la principal causa de los fallos en los rodamientos. Thermyl-Glyde se separa rápida y completamente del agua. Esto ayuda a prevenir el lodo y el desgaste frecuentemente encontrado en las cajas de cambios con humedad. El agua se drena fácilmente desde la parte inferior de la reserva de aceite.

- **Mayor duración del aceite**

Thermyl-Glyde tiene una excepcional estabilidad a la oxidación y extiende en gran medida los intervalos del cambio de aceite, mientras mantiene las cajas de engranajes limpias.

- **Reduce las vibraciones en los rodamientos**

La resistente película de aceite de Synfilm junto con su capacidad de elementos de micro-encerado proporciona una lubricación superior para los rodamientos.

- **Excelente protección contra la corrosión**

La tecnología de aditivos Synslide forma una película química iónica sobre las superficies de metal, que las protege durante el funcionamiento y actúa como un aceite conservante durante el apagado.

- **Ahorra Energía**

La dura película de aceite Thermyl-Glyde y su bajo coeficiente de fricción ahorra energía en las cajas de engranajes que operan bajo carga.

- **Solvencia Sintética**

La solvencia natural de Thermyl-Glyde limpia las cajas de engranajes sucias y las mantiene limpias.

- **Compatible con otros aceites**

Thermyl-Glyde es compatible y puede ser mezclado con otros aceites minerales y la mayoría de aceites sintéticos. (No es compatible con la silicona o sintéticos de glicol).

- **Responsable con el Medio Ambiente**

Los componentes de Thermyl-Glyde están enumerados por la TSCA y cumplen con los requisitos de la EPA, RCRA y OSHA. Thermyl-Glyde extiende los intervalos de cambio de aceite, elimina los cambios de aceite prematuros, disminuye la cantidad de aceite comprado y eliminado como también conserva la energía.



# THERMYL-GLYDE

## ACEITE DE ENGRANAJES Y COJINETES PARA SERVICIO

### ISO GRADO

TIPO PROPIEDADES *	ASTM MÉTODO	32	46	68	100	150	220	320	460	680	1000	1500
Grado AGMA	—	—	1EP	2EP	3EP	4EP	5EP	6EP	7EP	8EP	8AEPJ	...
Viscosidad	D-445											
cSt @ 40°C		32	46	68	100	150	220	320	460	680	1000	1500
cSt @ 100°C		6,1	7,8	10,4	13,6	17,7	23,1	29,5	37,7	49,6	64,8	82,7 1
Índice de viscosidad	D-2270	142	141	139	130	130	129	126	125	126	127	124
Punto de inflamación, ° F	D-92	420	395	385	375	370	375	375	375	330	355	330 1
Punto de vertido °F ( °C):	D-6892	-38	-38	-38	-44	-44	-44	-38	-38	-33	-27	-22
Prueba de corrosión de cobre	D-130											
3 Hrs @ 100 ° C		1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A	1A
Prueba de oxido	D-665											
Agua Fresca		PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO
Agua Salada		PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO	PASO
Prueba Espuma de Seq II	D-892											
Inicial / final / Tiempo/seg)		Po/o/o	0/0/0	9/0/3	M 3/0/7	1/0/1	1/0/0	0/0/0	M/0/0	0/o/o	1/0/1	0/0/0 1
Prueba de Demulsibilidad	D-1401											
Minutos @ 130 ° F		5	5	10	10	5	...	...	—	...	...	...
Mins @ 180°F		—	...	...	...	...	5	5	5	5	5	5
Prueba de Cuatro Bolas EP	PD-2783											
Carga soldada, kgf		315	315	315	315	315	315	400	400	400	400	400
Densidad, libras / g	D-4052	7,04	7,10	7,11	7,14	7,24	7,24	7,29	7,33	7,36	7,40	7,41

"Las Propiedades son típicas y pueden variar"

Nota: Al cambiar Thermyl-Glyde, su solvencia limpia metales desgastados y depósitos dejados por los aceites anteriores. Estos residuos de metales y depósitos pueden causar valores anormalmente altos en el análisis del aceite usado hasta que el equipo este limpio.